

УДК: 328 (576.2) (04)

**ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО ПРОЕКТА
“ОДИН ПОЯС ОДИН ПУТЬ”**

Торогельдиева Г.
кандидат философских наук,
доцент
Джумашева А.

**БОРБОРДУК АЗИЯДАГЫ «БИР АЛКАК-БИР ЖОЛ»
ДОЛБООРУНУН ӨНУГҮҮ ТАРЫХЫ**

Торогельдиева Г.
философия илимдеринин кандидаты, доцент
Джумашева А.

**HISTORY DEVELOPMENT CENTRAL ASIAN PROJECT
“ONE BELT ONE PUT”**

Torogeldieva G.
candidate of philosophical sciences,
associate professor
Djumasheva A

*Ж.Баласагын атындагы Кыргыз Улуттук университети
Кыргызский национальный университет имени Ж. Баласагына
Kyrgyz National University named after J. Balasagyn*

Аннотация. Данная статья рассматривает инициативу «Один пояс – один путь», предложенную Китаем, как стратегию установления экономических и торговых связей между странами Азии, Европы и Африки. Особое внимание уделяется стремлению к созданию устойчивого и инновационного «зеленого» Шелкового пути, включающего сотрудничество в области экологии и устойчивого развития. В целом, проект «Один пояс – один путь» представляет перспективный подход к развитию глобальных экономических отношений, способных способствовать сближению культур и наций.

Ключевые слова: проект, один пояс – один путь, экономический шелковый путь, морской шелковый путь, зеленый шелковый путь, культурное наследие.

Аннотация. Макалада Кытай тарабынан сунушталган «Бир алкак, бир жол» демилгеси Азия, Европа жана Африка өлкөлөрүнүн ортосунда экономикалык жана соода мамилелерин түзүү стратегиясы катары каралат. Туруктуу жана инновациялык «жашыл» Жибек жолун, анын ичинде экология жана туруктуу өнүгүү чөйрөсүндөгү кызматташтыкты түзүү каалоосуна өзгөчө көңүл бурулат. Бул демилгенин оң жактары жана көйгөйлөрү талкууланып, аны ишке ашырууда туруктуулуктун жана ийкемдүүлүктүн жогорку стандарттарын сактоонун маанилүүлүгү баса белгилет. Жалпысынан алганда «Бир алкак, бир жол» маданияттардын жана улуттардын жакындашуусуна көмөктөшүүгө жөндөмдүү, келечекте дүйнөлүк экономикалык мамилелердин өнүгүүсүнө жол болот.

Негизги сөздөр: бир алкак-бир жолдун жаралуу тарыхы, экономикалык жибек-жолу, деңиз жибек жолу, жашыл жибек жолу, бул программанын алкагында бир-гелешкен долбоорлор, маданий мурас.

Abstract. This article explores the “Belt and Road Initiative” proposed by China as a strategy for establishing economic and trade connections among Asian, European, and African countries. Special attention is given to the commitment to creating a sustainable and innovative “Green Silk Road,” involving collaboration in the fields of ecology and sustainable development. Overall, the “Belt and Road Initiative” is considered as a promising approach to the development of global economic relations, capable of fostering cultural and national convergence.

Keywords: The history of the creation of the Belt and Road Initiative (BRI), the Economic Silk Road, the Maritime Silk Road, the Green Silk Road, and joint projects within this program, cultural heritage.

В сентябре 2013 года Председатель КНР Си Цзиньпин представил инициативу под названием «Один пояс – один путь». Этот проект направлен на объединение сухопутных и морских торговых маршрутов для эффективной и экономической доставки товаров в различные регионы, такие как Юго-Восточная Азия, Африка, Ближний Восток и Европа. Идея заключается в объединении двух проектов – «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». На текущий момент более 152 стран и 32 международных организации подписали соглашения о сотрудничестве с Китаем в рамках данной программы.

Проект, получивший название по аналогии с древним Шелковым путем, предполагает создание нескольких экономических коридоров в рамках «Экономического пояса Шелкового пути», таких как Евразийский, Китай–Монголия–Россия, Западноазиатский, Китай–Пакистан, Китай–Индия и Китай–Юго-Восточная Азия. Проект планируется реализовать в течение 30 лет.

Проект «Один пояс – один путь», являясь инициативой Китая, также вовлекает множество других стран и интеграционных объединений. Китай собирается сотрудничать с другими политическими объединениями, такими как «Большая двадцатка», АТЭС, ШОС, Форум «Азия–Европа» и многими другими. Для реализации программы предлагается использование шести международных коридоров

экономического сотрудничества, которые объединяют азиатское и европейское экономические пространства, способствуя созданию крупного и эффективного совместного рынка между Азией и Европой.

В совокупности эти коридоры создадут сложную сеть из 56 европейских и азиатских стран, работающих друг с другом, генерируя миллиарды долларов инвестиционного капитала, доход, а также создание возможностей для трудоустройства в Азии и большей части Европы и Африки. Эти коридоры будут состоять из сетей железных дорог, сухопутных дорог, водных путей, трубопроводов и информационных магистралей, которые соединят промышленные и энергетические кластеры и будут содержать как наземный, так и морской компоненты.

Китай подписал 16 двусторонних и многосторонних соглашений по упрощению транспортных перевозок с 15 странами вдоль «Пояса и пути», в том числе Межправительственное соглашение стран-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) по упрощению международных автомобильных перевозок и Межправительственное соглашение о международных транспортных перевозках по автодорожной сети Азии. Запущена процедура упрощения в соответствии с Соглашением по упрощению трансграничных перевозок грузов и персонала в субрегионе Большого Меконга,

открыто 356 международных автомобильных транспортных маршрутов через 73 сухопутных порта. Китай подписал 38 двусторонних и региональных соглашений о морских перевозках с 47 странами вдоль «Пояса и пути», с 62 странами подписал двусторонние межправительственные соглашения о воздушных перевозках, прямые рейсы гражданской авиации уже связали Китай с 43 странами мира.

Изначально предполагалось только два направления маршрутов, которые были прописаны в документе «Перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века», но в 2017 году в качестве третьего пути был выдвинут Арктический пояс Шелкового пути. Для реализации своих намерений КНР заявила, что является заинтересованной стороной в вопросах Арктики. В Белой книге китайская сторона в отношении себя использует такой термин как «околоарктическая страна». В документе прописывается: «Природные условия Арктики и их изменения оказывают непосредственное влияние на климатическую систему Китая и экологическую среду». Цели политики Китая в отношении Арктики заключаются в следующем: понимать, защищать, развивать и участвовать в управлении Арктикой, чтобы защитить общие интересы всех стран и международного сообщества в Арктике и содействовать ее устойчивому развитию. В последнее время Китай проявляет активные действия для укрепления своих позиций в этом регионе. В период с 1997 по 2017 гг. Администрация организовала 8 исследовательских экспедиций в Арктику.

Инициатива «Один пояс – один путь» и ее основные идеи были внесены в соответствующие документы международных организаций, включая ООН, «Большую двадцатку», Азиатско-Тихоо-

кеанское экономическое сотрудничество и другие региональные объединения.

В июле 2015 года главы государств-членов ШОС опубликовали Уфимскую декларацию, в которой заявили о своей поддержке инициативы «Экономического пояса Шелкового пути».

В сентябре 2016 года лидеры стран «Большой двадцатки» на встрече в Ханчжоу утвердили идею создания Альянса по глобальной взаимосвязанности инфраструктуры.

В ноябре 2016 года 193 государства-члена ООН в единогласной резолюции выразили свою поддержку и приветствие инициативы «Один пояс – один путь», призывая международное сообщество создать безопасное окружение для ее реализации.

Начиная с 2017 года вопрос об освоении и использовании северного морского пути вступает в активную фазу. В марте во время форума «Арктика — территория диалога» и в апреле на конференции дискуссионного клуба «Валдай» российская сторона предложила Поднебесной инвестировать в проекты Северного Морского пути. 26 мая министр иностранных дел КНР Ван И заявил, что Китай поддерживает российское предложение о разработке и создании «Ледяного Шелкового пути».

В марте 2017 года Совет безопасности ООН единодушно принял резолюцию №2344, призвав международное сообщество укреплять региональное экономическое сотрудничество в ходе реализации проекта «Один пояс – один путь». В резолюцию впервые было включено понятие «Сообщество единой судьбы человечества».

В мае 2017 года в Пекине успешно прошел Первый форум по международному сотрудничеству в рамках «Одного пояса – одного пути». На мероприятии присутствовали главы и лидеры правительств 29 государств мира, в заседаниях приняли участие более 1600 представителей из

более чем 140 стран и 80 международных организаций. Были приняты решения по 279 конкретным вопросам 76 видов из 5 категорий. Все они на сегодняшний день реализованы и претворены в жизнь.

Второй форум по международному сотрудничеству в рамках «Одного пояса – одного пути» проходит также в Пекине в апреле 2019 года. Данный форум уже стал важной платформой для углубления связей и укрепления взаимодоверия между всеми участвующими странами и международными организациями.

В Китае также состоялись ежегодное совещание Беооского азиатского форума, саммит ШОС в Циндао, саммит Форума сотрудничества «Китай–Африка» в Пекине, Китайская международная ярмарка импортных товаров и т.д.

За прошедшие годы инициатива совместного строительства «Одного пояса – одного пути» получила и продолжает получать активный отклик от все большего количества стран и международных организаций, привлекла широкое внимание международного сообщества, ее глобальное влияние ширится, а авторитет растет с каждым днем.

В ноябре 2018 года успешно прошла 1-я Китайская международная ярмарка импортных товаров в Шанхае с участием 172 стран, регионов и международных организаций. Мероприятие привлекло более 3600 зарубежных экспонентов и более 4500 гостей из политических, коммерческих и научно-исследовательских сфер. Международный экономический форум «Хунцяо», проведенный в рамках этой ярмарки, предоставил площадку для обмена мнениями.

Китай также организовал значимые выставки, такие как Международная ярмарка «Шелковый путь», Международная ярмарка «Китай–АСЕАН», Международная ярмарка «Китай–Евразия», Китайско-Арабская ярмарка, Ярмарка «Китай–Южная Азия», Ярмарка «Китай–Восточно-Северная Азия», а также Китай-

ская международная ярмарка западных районов. Все эти события стали важными платформами для консультаций и сотрудничества между Китаем и странами, расположенными вдоль «Одного пояса – одного пути».

На встрече, посвященной 5-летию работы над строительством «Одного пояса – одного пути», в августе 2018 года в Пекине председатель КНР Си Цзиньпин подчеркнул необходимость перехода от комплексного планирования к тщательной проработке деталей в строительстве. Он призвал к высокому качеству и стремлению к пользе для стран, принимающих участие в этом проекте, с целью создания сообщества единой судьбы человечества.

В 2018 году прошли важные события, такие как заседание министров Китайско-латиноамериканского форума, Форума китайско-арабского сотрудничества и саммита Форума сотрудничества «Китай–Африка», на которых были сформированы ключевые документы в поддержку инициативы «Один пояс – один путь». Также активно развивается строительство «Цифрового Шелкового пути», ставшего неотъемлемой частью проекта «Один пояс – один путь». Китай предпринял инициативы в области налогового сотрудничества, стандартизации, интеллектуальной собственности, энергетики и других областей, укрепляя сотрудничество с различными странами и регионами.

Китайско-российский трубопровод для сырой нефти и газопровод Китай–Центральная Азия с ветками А/В/С успешно функционируют, и также начато строительство ветки D газопровода Китай–Центральная Азия и восточной линии китайско-российского газопровода.

Кроме того, Китай реализует восемь из шестнадцати приоритетных проектов, определенных в рамках китайско-пакистанского экономического коридора. В области трансграничной электроэнергетической торговли Китай взаимодей-

ствуется с Россией, Лаосом, Мьянмой, Вьетнамом и другими сопредельными странами. Электроэнергетическое сотрудничество в рамках Китайско-пакистанского экономического коридора и в субрегионе Большого Меконга продемонстрировало существенный прогресс и продолжает совершенствоваться. Китайские предприятия активно участвуют в освоении электроэнергетических ресурсов и реконструкции электросетей в рамках инициативы «Один пояс – один путь». Проекты, такие как генерация электроэнергии с использованием солнечных батарей QA ZTE в Пакистане, становятся крупнейшими в мире объектами, где электроэнергия производится исключительно на основе солнечной энергии. Другие инициативы, такие как передача и преобразование электроэнергии в Кыргызстане (Датка–Кемин), строительство гидроэлектростанций в Лаосе и Пакистане (ГЭС Карот), также направлены на решение проблемы нехватки электроэнергии в соответствующих регионах.

Китай прилагает усилия к строительству «зеленого» Шелкового пути, используя концепцию экологического развития, направляет сотрудничество в рамках «Пояса и пути», делится новейшими концепциями, технологиями и практикой в таких сферах, как строительство экологической цивилизации, охрана окружающей среды, борьба с загрязнением, экологическая реставрация, регенеративная экономика и т.д., активно выполняет международные обязательства по реагированию на климатические изменения. Китайское правительство и сопредельные страны активно продвигают обмена технологиями, а также инженерно-технологическое сотрудничество в сфере защиты и развития пограничных рек. Осуществляются совместные исследования вопросов охраны и использования водных ресурсов пограничных рек, совместно проводится работа по охране

водных ресурсов пограничных рек. Продвигается совместное использование гидрологических данных в период половодья на пограничных реках, был создан китайско-российский механизм сотрудничества в сфере противопаводковых мер, активно стимулируется реализация китайско-казахстанского совместного проекта по строительству водоприемного узла «Дружба» на реке Хоргос и сотрудничество по борьбе с ледниковыми озерами и оползнями на этой реке. Уже завершилось поэтапное строительство самого крупного из проектов гидроузлов Шри-Ланки – водохранилища Молагахакана (М плотины), финансирование которого осуществил Китай. Наряду с сельскохозяйственным орошением, этот проект также даст чистую питьевую воду миллионам местных жителей. Китай активно предоставляет другим странам свои знания и программы по борьбе с глобальными климатическими изменениями, вместе с ними содействует реализации «Парижского соглашения». Благодаря его важному вкладу данное соглашение вступило в действие раньше указанного срока.

Китай активно проводит сотрудничество Юг-Юг по борьбе с климатическими изменениями, поставляя странам, расположенным вдоль «Пояса и пути» энергосберегающие и низкоуглеродные ресурсы и возобновляемые источники энергии, осуществляет сотрудничество с ними по проектам в областях солнечной энергии, энергии ветра, болотного газа, гидроэнергии и экологически чистых печей. Ведет диалог на тему повышения энергоэффективности, энергосбережения и охраны окружающей среды, в порядке обмена готовит специалистов по борьбе с климатическими изменениями.

В рамках инициативы «Один пояс – один путь» Китай выражает готовность продвигать создание многоуровневого механизма гуманитарного сотрудничества с соответствующими международ-

ными организациями. Планируется формирование разнообразных платформ и механизмов сотрудничества, а также открытие новых каналов для расширения взаимодействия. В частности, акцент делается на укрепление взаимодействия в сфере образования, развитие студенческих обменов и повышение уровня совместных образовательных структур.

В рамках инициативы также создается Комиссия по международному сотрудничеству между аналитическими центрами и Союзом по сотрудничеству СМИ, что направлено на дальнейшее сближение стран и развитие сотрудничества в области информационного обмена.

Также поддерживается деятельность по защите историко-культурных памятников, где Китай предоставляет помощь зарубежным странам, участвуя в защите культурных памятников и проводя совместные археологические работы. Продвигается сотрудничество и обмены между музеями, а также создаются комплексные туристические продукты, специфически связанные с идеей Шелкового пути.

Проект «Один пояс – один путь» повышает узнаваемость Китая как великой страны, а его культурные достижения становятся технологией продвижения страны, демонстрацией миролюбивой политики добрососедства и укрепления контактов.

Термин «культурное наследие» был введен относительно недавно, и его первое подробное определение появилось в «Конвенции об охране всемирного культурного и природного наследия» ЮНЕСКО в 1972 году, согласно которой в состав культурного наследия входят места, ансамбли и памятники, имеющие выдающуюся универсальную ценность с точки зрения истории, искусства, эстетики, этнологии, антропологии или науки. В процессе обсуждения Списка всемирного культурного и природного наследия соответствующее внимание было уделено

и нематериальному культурному наследию.

В 2003 г. Генеральная конференция ЮНЕСКО, собравшаяся в Париже, при принятии Международной конвенции об охране нематериального культурного наследия отметила важность этого наследия народов в качестве фактора обеспечения культурного разнообразия и гарантии устойчивого развития. По состоянию на 2014 г. в перечне объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО в Китайской Народной Республике содержится 47 наименований, что составляет 4,1 % от их общего числа (из 1007 в мире). В настоящее время в самой стране и за рубежом признаны и получают популярность древний фольклор, произведения китайской живописи, каллиграфия, праздник Весны, праздник Луны, Пекинская опера, традиционные чайные обряды, кунг-фу, китайская традиционная медицина и кухня, игра мацзян, китайские шахматы и многое другое. В частности, в стране были утверждены специальные законодательные акты. Согласно Закону Китайской Народной Республики «О нематериальном культурном наследии», принятом в 2011 г., это наследие включает в себя разнообразные формы традиционной культуры, передаваемые от поколения к поколению различными народами и рассматриваемые как неотъемлемая часть их культурного наследия; включают как материальные ценности, так и места, связанные с выражением традиций. В Китае законодательно определены следующие категории нематериального культурного наследия:

а) устные традиции и формы выражения, включая использование языка как средства передачи нематериального культурного наследия;

б) традиционные искусства, такие как каллиграфия, музыка, танец, театр, рассказы, акробатика;

в) традиционные ремесла, медицинская практика, методы хронологии;

г) традиционные обряды и празднества;

д) традиционные виды спорта и развлечений;

е) прочие формы нематериального культурного наследия.

Следует отметить, что нематериальное культурное наследие Китая имеет ряд особенностей. В первую очередь следует назвать его неосязаемость. Объекты нематериального культурного наследия обычно не занимают материальных пространств, по крайней мере, таковое не является их главным достоинством. Речь идет о том, что люди могут их только почувствовать, именно этим определяется особенность нематериального культурного наследия.

В качестве примера можно назвать праздник Начала Лета. Традиция его проведения сложилась в стране давно; она невидима, но живет в сердце каждого китайца, став важным компонентом культурной жизни народа. В 2008 г. праздник Начала Лета получил официальное признание, три дня его празднования – выходные.

Следует указать и созидательный характер нематериального культурного наследия. Как известно, его объекты являются результатом деятельности человека, творением его труда и ума, выражением его чувств и эмоций. Сохранение подобного статуса этой специфической деятельности индивидов и человеческих сообществ предполагает его целенаправленную поддержку со стороны уполномоченных государственных институтов.

Существование и развитие нематериального наследия часто зависит от субъективных факторов, что делает его хрупким. Поэтому для его поддержания и развития следует, во-первых, позаботиться об охране культурной среды. Во-вторых, требуются дополнительные усилия государства и общества для сохранения естественной природной среды.

Наконец, нельзя не отметить такую характеристику, как эластичность и адаптивность нематериального культурного наследия. Его объекты постоянно изменяются, пусть и разными темпами, в зависимости от развития исторического процесса и течения времени. Кроме того, в культурное достояние нации постоянно привносятся новые элементы и новое содержание.

Как одна из стран древнейшей цивилизации, Китай имеет на своей территории огромное количество важных культурно-исторических памятников и прекрасных пейзажно-архитектурных комплексов. Всего зарегистрировано около 350 тысяч мест, имеющих культурно-историческое значение, в том числе 500 занесены в список важнейших памятников, охраняемых государством. Причем в текущем году ожидается доведение их числа до 700, а то и до 1000.

Кроме того, насчитывается более 6 тысяч достопримечательностей, охраняемых провинциальными ведомствами.

Проведенное обследование старинных деревянных построек выявило более 80 тысяч строений, заслуживающих быть сохраняемыми в качестве образцов китайской древней архитектуры. Особняком стоят бывшие резиденции императоров. На протяжении более чем двухтысячелетней истории китайские императоры предпринимали строительство бесчисленного множества дворцов, которые призваны были олицетворять их могущество и богатство. К сожалению, большинство из них не дожили до наших дней. Наиболее хорошо сохранились императорский дворец Гугун в Пекине и императорский дворец Гугун в Шэньяне.

Важное место среди архитектурных памятников занимают культовые сооружения: храмы, монастыри, мечети. В списке 500 важнейших, охраняемых государством памятников имеется 60-70 культовых памятников. Они представляют различные религии, воплощают рез-

ко отличные культовые и эстетические взгляды людей.

В Китае особенно много культовых сооружений на Цинхай-Тибетском плато. Здесь находятся 10 монастырей и храмов, занесенных в список 500 охраняемых государственных культурных памятников. На одном из первых мест среди них стоит монастырь Таэрсы в уезде Хуанчжун (Цинхай), построенный в 1379 году в честь Цзонхавы – основателя «желтошапочной» секты северного буддизма. «Таэрсы» по-тибетски означает «Монастырь ста тысяч Будд». Так же, как Потала, Таэрсы находится на склоне горы. Площадь всего монастырского комплекса 40 гектаров, имеются около 10 павильонов, множество пагод. Главным сооружением комплекса является золотой храм площадью 450 кв. метров. Крыша храма, покрытая позолоченной черепицей, сверкает ослепительно на фоне белого снега.

Искусство пещерных храмов – ещё одна важная часть наследия древнекитайской культуры. Согласно проведенным в 50-е и 80-е годы обследованиям в стране было зарегистрировано 2198 пещерных храмов разных исторических периодов. Из них около 20 занесены в список памятников, охраняемых государством: Могаоские пещеры (Дуньхуан), Мейцзишаньский пещерный храм (Ганьсу), Лунмэньские пещеры (Хэнань), Юньганские пещеры (Шаньси) и др.

А теперь о тех предметах старины, которые можно переносить. Их насчитывается около 10 миллионов. Каменные орудия, костяные иглы для сшивания шкур и украшения эпохи, отделенной от нас на 600 тысяч лет, найденные в пещере «пекинского синантропа» в Чжоукоудяне; бронзовый четырехножный, богато орнаментированный сосуд «Сымуу» (высота 137 см., вес 87,5 кг. эпоха Шан, 14 век) – крупнейший образец древнекитайской бронзы; позолоченная бронзовая статуэтка лошади и платье из нефритовых

пластинок, сшитых золотыми нитями (1 век, Хань); трехцветная керамика (8 век, Тан); изумительные вышитые изделия (16 век, Мин); жадеитовые расписные табакерки и фарфор «цинхуа» (18 век, Цин) – все это и многое другое составляют сокровищницу древнекитайской культуры.

Великая китайская стена и Шелковый путь являются известными мировыми достопримечательностями. Великая китайская стена, символ Китая, представляет собой систему оборонительных сооружений, построенных из различных материалов. Она была воздвигнута в VII веке до нашей эры для защиты территории от вторжений чужеземцев.

Великая китайская стена, которая была построена с участием тысяч людей, остается важнейшим объектом культуры и архитектуры в мировом значении, является символом не только материальной, но и духовной культуры китайской нации. Еще одним проектом, символизирующим мощь и силу Китая, является Шелковый путь – это сеть маршрутов Чанъань-Тяньшаньского коридора, которые объединяют провинции Ганьсу, Шэньси Цинхай и автономные районы Синьцзян и Нинся. Великий шелковый путь – это важнейшая часть национальной культуры Китая, Таджикистана и Казахстана. Он протянулся на 5000 км от Центрального Китая на востоке до Семиречья на западе. Как известно, наследие Шёлкового пути оказало положительное влияние на процессы взаимодействия между народами, на развитие языков, искусства, науки, технологий и духовных верований народов ряда азиатских стран. Это один из самых протяженных в мире исторических маршрутов, его длина более 12 000 км. Сегодня он охватывает территории таких современных государств, как Китай, Казахстан, Киргизия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Россия. Содержательное и созидательное наполнение Великого Шелкового пути определило актуальность его возрожде-

ния через несколько веков не только по экономическим соображениям, но и с точки зрения политики, культуры, общечеловеческих отношений, воплощения социокультурных практик глобального и регионального уровней. В 2013 г. руководитель Китая Си Цзиньпин выдвинул концепцию «Нового шелкового пути» для группы экономико-инфраструктурных проектов под названием «Один пояс

– один путь», предполагающую совместное формирование экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI в., включая Северный морской путь для создания нового транспортного коридора между Азией и Европой. В формате данной концепции запланировано международное социально-экономическое сотрудничество Китая, Монголии, России.

Литература:

1. <https://ru.theorychina.org.cn/c/2019-04-25/1471530.shtml>
2. https://www.yidaiyilu.gov.cn/wcm.files/upload/CM_Sydylyw/201705/201705110545004.pf
3. <https://www.kommersant.ru/doc/6282836>