

УДК: 629.7.06

Исмаилова Ж.

кандидат философских наук

Сатыбеков А.Н.

*магистрант Кыргызского авиационного
института им. И. Абдраимова,
кандидат философских наук, доцент КАИ*

Сатыбеков А.Н.

*философия илимдеринин кандидаты,
доцент, КАИ,
И. Абдраимов атындагы Кыргыз
авиациялык институтунун магистранты*

Satybekov A.N.

*master's student of the Kyrgyz Aviation
Institute named after I. Abdraimov,
candidate of philosophical sciences, associate professor of the KAI*

**ЭЛ АРАЛЫК АЭРОПОРТТОРДУН ПРАКТИКАСЫНДА УЧУУЛАРДЫН
КООПСУЗДУГУН БАШКАРУУ СИСТЕМАСЫН ТАЛДОО
АНАЛИЗ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
НА ПРАКТИКЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТОВ
ANALYSIS OF THE FLIGHT SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
IN THE PRACTICE OF INTERNATIONAL AIRPORTS**

Аннотация. Эл аралык аэропорттордун авиациялык транспорт системасынын абалы, мында аба кемелерин эксплуатациялоого тиешелүү, же мындай эксплуатацияны түздөн-түз камсыз кылуучу авиациялык иш-аракеттерге байланыштуу тобокелдиктер азайтылып жана алгылыктуу деңгээлде кармалып турат. Системасы учуу коопсуздугун башкаруу, ал уюштуруу түзүмүн, милдеттерин, жол-жоболорун, процесстерин жана аба кыймылын тейлөөдө коопсуздук саясатын ишке ашыруу үчүн иштелип чыккан жоболорду камтыйт, коопсуздуктун каалаган же алгылыктуу деңгээлин камсыз кылат жана коопсуздукту камсыз кылуу үчүн контролду ишке ашырууну камсыз кылат.

Негизги сөздөр: учуу коопсуздугу, авиациялык кырсыктар, жетишилген коопсуздук, тобокелдиктерди талдоо, аэропорт, коркунуч, каталар, аба кемеси, аэродром, аба кыймылы.

Аннотация. Состояние авиационной транспортной системы международных аэропортов, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены и поддерживаются на приемлемом уровне. Система управления безопасностью полетов, которая охватывает организационную структуру, обязанности, процедуры, процессы и положения, предназначенные для реализации политики в области обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения, обеспечивает желаемый или приемлемый уровень безопасности и предусматривает осуществление контроля за обеспечением безопасности.

Ключевые слова: Безопасность полетов, авиационные происшествия, достигнутая безопасность, анализ риска, аэропорт, опасность, ошибки, воздушное судно, аэродром, воздушное движение.

Abstract. The state of the aviation transport system at international airports, in which the risks associated with aviation activities related to the operation of aircraft or directly providing such operation are reduced and maintained at an acceptable level. The safety management system, which covers the organizational structure, responsibilities, procedures, processes and provisions designed to implement the policy in the field of flight safety in air traffic services, provides the desired or acceptable level of safety and provides for the implementation of safety control.

Key words: Flight safety, aviation accidents, achieved safety, risk analysis, airport, danger, errors, aircraft, airfield, air traffic.

Выполнение полета современным воздушным судном связано с участием широкого круга авиационных специалистов различного профиля и уровня подготовки [1].

Компонент	Элемент
1. Политика и цели в области обеспечения безопасности полетов	1.1.Обязательство руководства. 1.2.Ответственность и обязанности по обеспечению безопасности полетов 1.3.Назначение ведущих сотрудников, ответственных за безопасность полетов. 1.4.Координация планирования мероприятий на случай аварийной обстановки. 1.5.Документация СУБП
2. Управление факторами риска для безопасности полетов	2.1 Выявление опасных факторов 2.2 Оценка и уменьшение факторов риска для безопасности полетов
3.Обеспечение безопасности полетов	3.1. Мониторинг и измерение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов 3.2. Управление изменениями 3.3. Постоянное совершенствование СУБП
4.Популяризация вопросов безопасности полетов.	4.1 Подготовка и обучение персонала 4.2.Обмен информацией о безопасности полетов

В Кыргызской Республике в области гражданской авиации принята Правительственная программа безопасности полетов гражданской авиации для управления безопасностью полетов в целях достижения приемлемого уровня эффективности обеспечения безопасности полетов гражданской авиации.

Согласно АПКР-19 (Авиационные правила Кыргызской Республики) применяются все компоненты и элементы концептуальных рамок для СУБП (Система управления безопасностью полетов):

Безопасность — это состояние, при котором возможность причинения ущерба лицам или имуществу снижена до приемлемого уровня и поддерживается на этом или более низком уровне посредством постоянного процесса выявления опасных факторов и управления факторами риска для безопасности полетов. Устранение авиационных происшествий и серьезных инцидентов остается конечной целью человеческой деятельностью в этой области, тем не менее признается, что авиационные системы не могут быть полностью свободны от опасных факторов и связанных с ними рисков. Никакая деятельность человека или созданная им система не гарантирована от полного отсутствия эксплуатационных ошибок и их последствий. [2] Опыт эксплуатации и анализ причин авиационных происшествий и предпосылок к ним показывают, что безопасность полетов воздушного судна зависит от различных факторов, к которым можно отнести конструктивные особенности воздушного судна, надежность авиационной техники, профессиональную подготовку обслуживающего персонала, его квалификацию, эргономические показатели, а также внешние условия. [3]

В международных аэропортах система управления безопасности полетов распространяется на все службы и подразделение. Все сотрудники должны иметь понимание основных принципов безопасности полетов, знать политику в области обеспечения безопасности полетов, содействовать функци-

онированию СУБП путем предоставления обязательных и добровольных сообщений об опасных факторов для безопасности полетов, согласно имеющимся процедурам предоставления сообщений. На многих международных аэропортах имеется три группы служб:

- производственная деятельность в которых напрямую связана с факторами, влияющими на обеспечение безопасности полетов;
- деятельность которых косвенным образом может влиять на обеспечение безопасности полетов в аэропорту;
- подразделения, которые не связаны с функционированием СУБП.

При осуществлении деятельности, в данных службах на приоритетной основе учитываются вопросы безопасности полетов, если они возникают в ходе выполняемых работ. Персонал данных служб содействует функционированию СУБП путем предоставления обязательных и добровольных сообщений о факторах опасности для безопасности полетов, согласно имеющимся процедурам предоставления сообщений. [5]

В процессе осуществления деятельности по вопросам управления безопасностью полетов в международных аэропортах осуществляется взаимодействия со следующими организациями:

- орган гражданской авиации;
- руководство по управлению безопасностью полетов;
- сотрудники международного аэропорта;
- навигация;
- поставщики обслуживания, авиакомпании;
- государственные органы, находящиеся на территории международного аэропорта;
- местные органы власти
- пассажиры

Согласно отчету Межгосударственного авиационного комитета, распределение по государствам абсолютных показателей аварийности в гражданской авиации государств-участников Соглашения (количество

авиационных происшествий, катастроф и погибших) за период 2013–2022 гг. при-

ведено в таблице 1. В таблице не учтены события, связанные с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Таблица 1.

Распределение абсолютных показателей аварийности в гражданской авиации по государствам-участникам Соглашения за период 2013–2022 гг. *)

Государст.		Азербайджанская Республика	Республика	Республика	Грузия	Республика	Кыргызская	Республика	Российская	Республика Таджикистан	Туркменистан	Республика	Украина	ИТОГО
Годы														
Авиационные происшествия (в т. ч. катастрофы)	13	-	1	1	-	5	1	-	29	-	-	-	9	46
	14	-	-	-	-	4	-	2	38	1	-	-	3	48
	15	-	-	2	-	4	1	1	41	1	-	-	6	56
	16	1	1	1	-	4	-	-	52	-	-	-	4	63
	17	-	1	1	-	7	-	1	39	-	-	1	8	58
	18	-	-	1	-	6	-	1	42	-	-	-	8	58
	19	1	1	-	1	4	-	-	27	-	-	-	7	41
	20	-	-	-	-	2	1	-	36	-	-	-	7	46
	21	-	-	2	1	2	-	1	30	-	-	-	3	39
	22	-	-	1	-	1	1	1	35	-	-	-	-	39
Катастрофы	13	-	-	-	-	3	1	-	13	-	-	-	2	19
	14	-	-	-	-	1	-	2	22	-	-	-	1	26
	15	-	-	1	-	2	-	-	20	1	-	-	3	27
	16	1	-	1	-	3	-	-	23	-	-	-	-	28
	17	-	-	1	-	5	-	1	20	-	-	-	5	32
	18	-	-	-	-	-	-	1	22	-	-	-	2	25
	19	-	-	-	1	4	-	-	17	-	-	-	3	25
	20	-	-	-	-	-	1	-	18	-	-	-	4	23
	21	-	-	1	-	-	-	-	18	-	-	-	2	21
	22	-	-	1	-	-	-	1	13	-	-	-	-	15
Погибло в катастрофах	13	-	-	-	-	24	3	-	93	-	-	-	6	126
	14	-	-	-	-	1	-	2	70	-	-	-	7	80
	15	-	-	2	-	7	-	-	60	35	-	-	12	116
	16	7	-	1	-	7	-	-	59	-	-	-	-	74
	17	-	-	1	-	11	-	4	51	-	-	-	7	74
	18	-	-	-	-	-	-	12	128	-	-	-	24	164
	19	-	-	-	3	17	-	-	70	-	-	-	7	97
	20	-	-	-	-	-	9	-	35	-	-	-	7	51
	21	-	-	9	-	-	-	-	70	-	-	-	6	85
	22	-	-	2	-	-	-	2	24	-	-	-	-	28

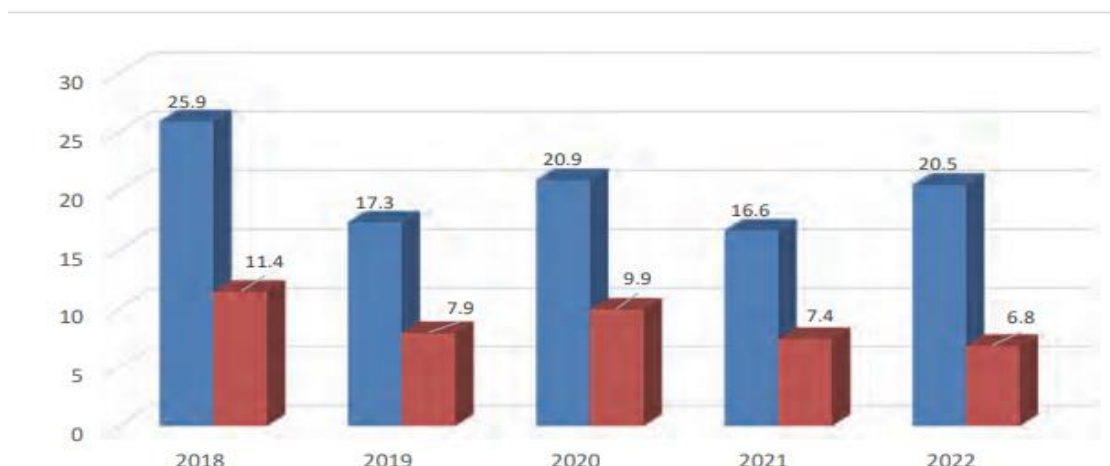


Рис. 1. Количество авиационных происшествий и катастроф на 1 миллион вылетов на всех воздушных судах в гражданской авиации государств-участников Соглашения без АОН

В 2022 г. относительный показатель состояния безопасности полетов по авиационным происшествиям в коммерческой гражданской авиации государств участников Соглашения по всем видам авиационных работ и перевозок находится в диапазоне показателей пятилетнего периода 2018–2022 гг. Относительный показатель безопасности полетов по катастрофам лучший за период 2018–2022 гг. приведено в Рис. 1. [4]

В целях создания системы управления безопасностью деятельности в сфере ГА разрабатывается и внедряется соответствующее «Руководство по управлению безо-

пасностью полетов». Руководство является обязательным нормативным документом для персонала всех подразделений в сфере ГА, деятельность которых осуществляется с учётом требований СУБП. [6] А также все международные аэропорты имеют план мероприятий на случай аварийной обстановки, который обеспечивает упорядоченный и эффективный переход от штатных к нештатным операциям и возобновление штатных операций. План согласовывается с теми организациями, которые будут участвовать в осуществлении соответствующих видов подготовки.

Список использованной литературы

1. Зубков Б.В., Минаев Е.Р. Основы безопасности полетов. Учебное пособие. М.: Транспорт 1987 – 143 с.
2. Авиационные правила Кыргызской Республики – 19
3. Зубков Б.В. Безопасность полетов. Учебное пособие. Киев 1983 г. – 83 с.
4. Состояние безопасности полетов в ГА Государств-участников соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства в 2022 г. Москва. 2023г. – 62 с.
5. International Civil Aviation Organization. Safety Report, Canada 2022 – 24 pages.
6. Руководство по управлению безопасности полетов (РУБП) Doc 9859/ AN474