

УДК 656.05

Жакыпджанова Вахидилхан Саипджановна
доцент, Ошский технологический университет

Жакыпджанова Вахидилхан Саипджановна
доцент, Ош технологиялык университети

Zhakupdzhanova Vakhidilhan Saipdzhanovna
Docent, Osh Technological University

Аданбаева Анара Урустамовна
магистрантка группы ТТП-1-22 (М)

Ошский технологический университет

Аданбаева Анара Урустамовна
ТТП-1-22 (М) группасынын магистранты

Ош технологиялык университети

Adanbaeva Anara Urustamovna
master's student of the TTP-1-22(M) group

Osh Technological University

Андрей уулу Маманберди

магистрант группы ТТП-1-22 (М)

Ошский технологический университет

Андрей уулу Маманберди
ТТП-1-22 (М) группасынын магистранты

Ош технологиялык университети

Andrey uulu Mamanberdi
master's student of the TTP-1-22(M) group

Osh Technological University

Айдарали Улукман

магистрант группы ТТП-1-22 (М)

Ошский технологический университет

Айдарали Улукман
ТТП-1-22 (М) группасынын магистранты

Ош технологиялык университети

Aydarali Ulukman
master's student of the TTP-1-22(M) group

Osh Technological University

ОРГАНИЗАЦИЯ КООРДИНАЦИОННО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

Аннотация. В статье рассмотрены проблемы, не позволяющие организовать пассажирские перевозки, отвечающие современным требованиям транспортного обслуживания населения. Рассмотрены известные пути и методы, позволяющие улучшить уровень транспортного обслуживания населения, а также приведены функционирующие в г. Ош автоматизированные информационно-управляющие системы транспортного комплекса, направленные на повышение качества пассажирских перевозок. На основе метода сравнительного анализа рекомендовано создание координационно-логистического центра, позволяющего экономить личное время и денежных средств, снижения транспортной усталости, выбор оптимального маршрута, привлечения потенциальных пассажиров за счет уверенности в своевременности совершения поездки, выбор оптимального маршрута и экономии личного времени пассажира.

Ключевые слова: городской пассажирский транспорт, транспортный поток, интенсивность, задержки движения, пассажиропоток, пропускная способность.

КООРДИНАЦИЯ ЛОО ЖАНА ЛОГИСТИКАЛЫК БОРБОРДУ УЮШТУРУУ

Аннотация. Макалада калкты транспорттук тейлөө боюнча заманбап талаптарга жооп берген жүргүнчүлөрдү ташууну уюштурууга мүмкүндүк бербеген көйгөйлөр талкууланат.

Калкты транспорттук тейлөөнүн деңгээлин жогорулатууга мүмкүндүк берген белгилүү жолдор жана ыкмалар каралып, жүргүнчүлөрдү ташуу сапатын жогорулатууга багытталган Ош шаарында иштеп жаткан транспорттук комплекстин автоматташтырылган маалыматтык-башкаруу системалары көрсөтүлөт.

Салыштырмалуу талдоо методунун негизинде жеке убакытты жана акчаны үнөмдөөгө, транспорттук чарчоону азайтууга, оптималдуу маршрутту тандоого, сапардын өз убагында болушуна ишенүү аркылуу потенциалдуу жүргүнчүлөрдү тартууга, оптималдуу маршрутту тандоого мүмкүндүк берген координациялык-логистикалык борборду түзүү сунушталат. жана жүргүнчүнүн жеке убактысын үнөмдөө.

Негизги сөздөр: шаардык жүргүнчүлөр транспорту, транспорттун агымы, интенсивдүүлүк, кыймылдын кечигүүлөрү, жүргүнчүлөрдү ташуу, өткөрүү мүмкүнчүлүгү.

ORGANIZATION OF COORDINATION AND LOGISTICS CENTER

Abstract. The article discusses the problems that do not allow organizing passenger transportation that meets modern requirements for transport services to the population. Known ways and methods that make it possible to improve the level of transport services for the population are considered, and the automated information and control systems of the transport complex operating in Osh, aimed at improving the quality of passenger transportation, are presented. Based on the comparative analysis method, it is recommended to create a coordination and logistics center that allows saving personal time and money, reducing transport fatigue, choosing the optimal route, attracting potential passengers through confidence in the timeliness of the trip, choosing the optimal route and saving the passenger's personal time.

Key words: urban passenger transport, traffic flow, intensity, traffic delays, passenger traffic, capacity.

Перегруженная улично-дорожная сеть, все увеличивающиеся затраты времени на поездки массовым пассажирским транспортом при низком уровне комфорта, отсутствие необходимого количества машино-мест для хранения и парковки легковых автомобилей, отсутствие должного контроля за соблюдением ПДД – все эти факторы не позволяют обеспечить отвечающий современным требованиям уровень транспортного обслуживания.

В целом ряде случаев в международной практике проблема перегруженности городских дорог решается за счет повышения эффективности управления дорожным движением, в том числе благодаря внедрению и развитию современных интеллектуальных транспортных систем (ИТС), способных обеспечить управление дорожным движением на существующей УДС без увеличения плотности дорожной сети.

Состояние дорожного движения в городе в значительной мере определяется влиянием автоматизированных систем различного назначения, созданных

и эксплуатируемых в транспортной отрасли. В настоящее время в городе можно выделить следующие крупные функциональные группы систем, которые должны получить приоритетное развитие в ближайшие 5-10 лет и которые входят в состав ИТС:

- автоматизированного управления дорожным движением;
- телевизионного обзора и видеозаписи;
- автоматической фото/видеофиксации нарушений ПДД;
- связи и передачи данных;
- диспетчеризации перевозок, пассажиров и грузов всеми видами городского транспорта

Для достижения необходимого эффекта, с точки зрения доступа конечного пользователя к ресурсам совокупной системы управления транспортом, вышеназванные группы необходимо дополнить следующими элементами:

- мониторинг транспортных потоков;
- информационное обеспечение участников дорожного движения;
- информационное обеспечение пас-

сажиров общественного транспорта;

- мониторинг метеорологической и экологической обстановки

Автоматизированные информационно-управляющие системы транспортного комплекса города Ош можно разделить на несколько групп:

1. Автоматизированная система управления дорожным движением;
2. Локальные светофорные объекты;
3. Системы управления пассажирским транспортом - автоматизированная радионавигационная система диспетчерского управления пассажирским транспортом (АСУ- Навигация).

Для повышения качества пассажирских перевозок и обеспечения заданного уровня организации до-

рожного движения в г. Ош в структуру управления городским транспортом рекомендуется включить управляющий элемент - Координационно-логистический центр. Основными функциями которого являются:

- Мониторинг транспортных потоков;
- Информирование пассажиров общественного транспорта о реальном времени подхода автобуса на остановочный пункт;
- Навигационное сопровождение участников дорожного движения в режиме реального времени.

Реализация службы, идентичной координационно-логистическому центру позволит добиться следующих результатов:

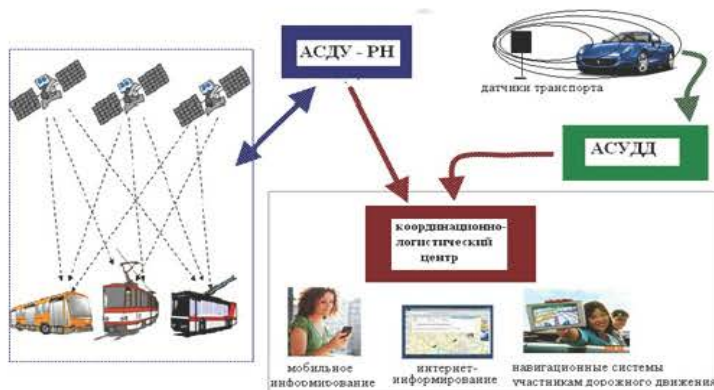


Рис. 1. Информационно-управляющая система транспортным комплексом г. Ош (проектная)

Таблица 1. - Распределение функций управления между системами управления

Наименование системы (кратко)	Назначение	Организация управления
АСУ – Навигация	1. Автоматизированный контроль транспорта на линии. 2. Оперативное перераспределение автобусов на маршрутах с помощью пересчета расписания в режиме реального времени. 3. Диспетчерское управление транспортом, объективный инструментальный контроль и учет выполнения транспортной работы, оперативное определение мест ДТП и аварийных случаев.	ОГМАП г. Ош

	<p>выполнения транспортной работы, оперативное определение мест ДТП и чрезвычайных происшествий, повышение оперативности при оказании медицинской помощи и эвакуации пострадавших, проведение мероприятий по линии МЧС и мобилизационной готовности.</p> <p>4. Информационное обеспечение пассажиров общественного транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Информационные табло; - Интернет-ресурс; - Версия планового расписания для мобильных телефонов 	
Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД).	1. Светофорные объекты на 13 городских перекрестках оборудованы видеокамерами и специальными датчиками, которые измеряют интенсивность транспортного потока на каждой полосе, и в зависимости от загруженности переключают фазы светофора, предотвращая заторы.	ГУОБДД г. Ош
Локальные светофорные объекты	1. Регулирование светофорных объектов в заданных временных циклах регулирования, которые имеют несколько режимов, соответствующие условиям движения, меняющихся в течение суток.	ГУОБДД г. Ош
	1. Круглосуточный централизованный прием обращений (вызовов) населения по единому телефону, своевременного направления выездных бригад скорой медицинской помощи на место происшествия, оперативного управление их работой.	Станция скорой и неотложной медицинской помощи г. Ош.

- Для пассажиров общественного транспорта – экономия личного времени и денежных средств; снижение транспортной усталости; выбор оптимального маршрута; привлечение потенциальных пассажиров за счет уверенности в своевременности совершения поездки, а не пешего перехода, на короткие расстояния;

– Для участников дорожного движения – выбор оптимального маршрута; экономия личного времени.

Список источников:

Кочерга, В. Г. Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении : учеб. пособие / В. Г. Кочерга, В. В. Зырянов, В. И. Коноплянко. – Ростов н/Д : Изд-во РГСУ, 2001. – 108 с.