

УДК 629.1

**Жакыпджанова Вахидилхан Саипджановна**  
доцент, Ошский технологический университет  
**Жакыпджанова Вахидилхан Саипджановна**  
доцент, Ош технологиялык университети  
**Zhakypdzhanova Vakhidilhan Saipdzhanovna**  
Docent, Osh Technological University

**Аданбаева Анара Урустамовна**  
магистрантка группы ТТП-1-22 (М)  
Ошский технологический университет  
**Аданбаева Анара Урустамовна**  
ТТП-1-22 (М) группасынын магистранты  
Ош технологиялык университети  
**Adanbaeva Anara Urustamovna**  
master's student of the ТТП-1-22(М) group  
Osh Technological University

**Андрей уулу Маманберди**  
магистрант группы ТТП-1-22 (М)  
Ошский технологический университет  
**Андрей уулу Маманберди**  
ТТП-1-22 (М) группасынын магистранты  
Ош технологиялык университети  
**Andrey uulu Mamanberdi**  
master's student of the ТТП-1-22(М) group  
Osh Technological University

**Айдарали Улукман**  
магистрант группы ТТП-1-22 (М)  
Ошский технологический университет  
**Айдарали Улукман**  
ТТП-1-22 (М) группасынын магистранты  
Ош технологиялык университети  
**Aydarali Ulukman**  
master's student of the ТТП-1-22(М) group  
Osh Technological University

## ИССЛЕДОВАНИЕ ШУМОИЗЛУЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ

**Аннотация.** В статье рассмотрено вредное влияние шума на окружающую среду и организм человека, проанализированы факторы, влияющие на шумоизлучение транспортного потока. Исследовано влияние дорожных условий, состава транспортного потока, скорости движения, шероховатости дорожного покрытия на уровень шума. Исследованы уровни шума транспортных потоков на центральных улицах города Ош, а также рекомендованы мероприятия по уменьшению их воздействия.

Исследование проводилось в целях выявления, уменьшения и предотвращения воздействия шума транспортного потока на окружающую среду и на организм человека. При исследовании был использован метод сравнительного анализа, который позволяет разработать рекомендации по снижению уровня шума в центральных улицах города Ош. В процессе исследования были предложены пути решения вопросов по повышению комфортабельности бытия населения, а также снижения уровня шума на улично-дорожной сети города.

**Ключевые слова:** городской транспорт, транспортный поток, интенсивность, улично-дорожная сеть, шум, окружающая среда.

### ТРАНСПОРТ АГЫМЫНЫН ЫЗЫЧУУ ЧЫГАРУУЧУЛАРЫН ИЗИЛДӨӨ

**Аннотация.** Макалада ызы-чуунун айлана-чөйрөгө жана адам организминде тийгизген зыяндуу таасири каралат, транспорт агымынын ызы-чуунун эмиссиясына таасир этүүчү факторлор талданат. Жол шарттарынын, кыймылдын курамынын, кыймылдын ылдамдыгынын жана жолдун үстүнкү катмарынын ызы-чуунун деңгээлине тийгизген таасири изилденген. Ош шаарынын борбордук көчөлөрүндөгү унаа агымдарынын ызы-чуунун деңгээли изилденип, алардын таасирин азайтуу чаралары сунушталды.

Изилдөө жол кыймылынын ызы-чуунун айлана-чөйрөгө жана адам организминде тийгизген таасирин аныктоо, азайтуу жана алдын алуу максатында жүргүзүлгөн. Изилдөөдө Ош шаарынын борбордук көчөлөрүндөгү ызы-чуунун деңгээлин төмөндөтүү боюнча сунуштарды иштеп чыгууга мүмкүндүк берген салыштырма талдоо ыкмасы колдонулган. Изилдөөнүн жүрүшүндө калктын жашоо шартын жакшыртуу, ошондой эле шаардын жол тармагындагы ызы-чуунун деңгээлин төмөндөтүү маселелерин чечүү жолдору сунушталды.

**Негизги сөздөр:** шаардык транспорт, транспорт агымы, интенсивдүүлүк, жол тармагы, ызы-чуу, айлана-чөйрө.

### STUDY OF NOISE EMISSIONS OF TRAFFIC FLOW

**Abstract.** The article examines the harmful effects of noise on the environment and the human body, and analyzes the factors influencing the noise emission of traffic flow. The influence of road conditions, traffic composition, traffic speed, and road surface roughness on the noise level was studied. The noise levels of traffic flows on the central streets of Osh were studied, and measures to reduce their impact were recommended.

The study was conducted to identify, reduce and prevent the impact of traffic noise on the environment and on the human body. The study used a comparative analysis method, which allows us to develop recommendations for reducing noise levels in the central streets of Osh. During the research, ways were proposed to resolve issues to improve the living comfort of the population, as well as reduce noise levels on the city's road network.

**Key words:** urban transport, traffic flow, intensity, road network, noise, environment.

Существующие темпы роста автомобильного парка Кыргызстана возводят проблему технического сервиса автотранспортных средств в разряд приоритетных. Рост автомобильного парка значительно опережает число

необходимых предприятий технического сервиса. Неслучайно, что организация эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии требует коренного реформирования, а проблема обеспечения автотранспортных средств

качественным и своевременным техническим обслуживанием и ремонтом выходит на критический уровень. При сохранении тенденции роста автомобильного парка, в том числе в связи с удлинением сроков эксплуатации транспорта, дефицит предприятий технического сервиса транспортных средств будет неуклонно расти. Для достижения надлежащего уровня обслуживания и ремонта автотранспортных средств, эксплуатируемых в Кыргызстане, по существующим нормативам, требуется дополнительно ввести в строй порядка 20 тыс. предприятий технического сервиса автотранспорта [3].

При сложившейся ситуации повышение качества технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта является важнейшей задачей, требующей особого внимания, как со стороны конкретных автотранспортных предприятий, так и со стороны государства.

Основными критериями качества оказания услуг по ремонту и обслуживанию автотранспорта являются надежность, своевременность и быстрота оказания услуг, сохранность автомобиля и его потребительских свойств, способность наиболее полно удовлетворить желания клиента. Низкое качество ремонта снижает послеремонтные пробеги автомобилей, ведет к ДТП, ухудшает экологическую ситуацию, вызывает дополнительные затраты потребителей на устранение неисправностей и недоделок. Все это приводит к дополнительным расходам, снижает спрос на услуги и ухудшает финансовые показатели СТО.

К сожалению, большинство существующих предприятий, занятых в сфере ремонта и обслуживания автотранспорта, не соответствуют современным требованиям рынка в области технологий, условиям и ор-

ганизации труда, а также в области подготовки необходимых специалистов.

Так, например, предприятия по ремонту и техническому обслуживанию легковых автомобилей в городе Ош не являются исключением. Основная часть существующего оборудования на станции была установлена еще до их образования и никогда не обновлялась. Некоторые из них, благодаря участию в государственном тендере, приобрели современную камеру для покраски автомобилей, также были произведены частичный косметический ремонт здания, а также имеется компьютер, непосредственно предназначенный для осуществления диагностики автомобилей с целью их последующего ремонта. Почти все необходимые инструменты для осуществления ремонта и технического обслуживания автомобилей принадлежат рабочим данного предприятия и являются их частной собственностью. Также на автосервисе преобладают тяжелые условия труда: высокий уровень шума, загрязнений, недостаточная освещенность рабочих мест и плохая вентиляция воздуха. Соответственно на предприятии низкий уровень производственной дисциплины и организации рабочего дня. Единственное, что помогает существовать СТО и приносить прибыль, это наличие опытных, широкоспециализированных, грамотных рабочих, способных выполнять дифференцированные работы различных степеней сложности.

Приведенный пример в целом отражает основные проблемы автотранспортных предприятий, занимающихся ремонтом и обслуживанием автомобилей. Следовательно, для по-вышения эффективности и качества оказания услуг на таких предприятиях необходимо осуществлять следующие мероприятия. Необходимо произвести полную

замену устаревшего оборудования на современное, с использованием компьютеризированных систем регулирования и диагностики; провести комплекс мероприятий по подготовке высококвалифицированных специалистов при сотрудничестве с ВУЗами и СПУЗами; выполнить работы по реконструкции производственных помещений. А также следует произвести рациональную организацию и стимулирование труда, осуществлять контроль за деятельностью сотрудников предприятия, обеспечить безопасные условия труда.

Перечисленные меры, конечно, невозможны без комплексной поддержки государства, которое должно быть инициатором в таких направлениях как:

- активизация работы по привлечению инвестиций в развитие объектов технического сервиса;
- совершенствование научно-практической базы отрасли, внедрение инноваций и новых технологий технического обслуживания и ремонта;
- разработка и создание современной базы нормативных документов, рег-

ламентирующей деятельность технического сервиса автотранспортных средств;

- развитие стандартизации и подтверждение соответствия в сфере технического сервиса автотранспортных средств;

- организация единого технического взаимодействия автозаводов, предприятий техсервиса, изготовителей оборудования;

- обеспечение доступности финансовых инструментов для развития инфраструктуры технического сервиса;

- применение сертифицированных запасных частей, поставляемых в рамках единой логистической цепочки от предприятия-изготовителя и его дистрибьюторов до ремонтной зоны автосервиса.

Таким образом, мы видим, что объем работ очень велик и выявленные проблемы характерны не только для автомобильных сервисов, но и для всей отрасли автотранспорта в целом, и без срочных действий и принятия соответствующих мер как со стороны предприятий, так и со стороны государства не обойтись.

#### **Список источников:**

1. Васильев, В. Техническому сервису – должное внимание / В. Васильев // Автомобильный транспорт. – 2008. – № 1. – С. 58-62.
2. Васильев, В. Техническому сервису – должное внимание / В. Васильев // Автомобильный транспорт. – 2008. – № 2. – С. 44-47.
3. Васильев, В. Автосервис – задача государственная / В. Васильев // Автомобильный транспорт. – 2009. – № 7. – С. 50-52.