

УДК 351.82

**Макамбаева Давлатхан Идирисовна,**

*к. фил. н., доцент,*

*Ошский государственный юридический институт*

**Макамбаева Давлатхан Идирисовна,**

*фил.и.к., доцент,*

*Ош мамлекеттик юридикалык институту*

**Makambaeva Davlatkhan Idirisovna,**

*candidate of philosophical sciences, associate professor;*

*Osh State Law Institute*

**Шайдуллаев Расулбек Бегимкулович,**

*к.т.н., доцент,*

*Институт природных ресурсов им. А.С. Джаманбаева ЮО НАН КР*

**Шайдуллаев Расулбек Бегимкулович ,**

*т.и.к., доцент,*

*УИАнын ТБнун А.С. Джаманбаев ат. Жаратылыш байлыктары институту*

**Shaidullaev Rasulbek Begimkulovich,**

*candidate of technical sciences, associate professor*

*Institute of Natural Resources named after A.S. Jamanbayeva South Branch of the National*

*Academy of Sciences of the Kyrgyz Republic*

**Касымбеков Султангазы Наргозуевич,**

*к.т.н., доцент,*

*Институт природных ресурсов им. А.С. Джаманбаева ЮО НАН КР*

**Касымбеков Султангазы Наргозуевич,**

*т.и.к., доцент,*

*УИАнын ТБнун А.С. Джаманбаев ат. Жаратылыш байлыктары институту*

**Kasymbekov Sultangazy Nargozuevich,**

*candidate of technical sciences, associate professor*

*Institute of Natural Resources named after A.S. Jamanbayeva South Branch of the NAS KR*

**Абдыкадыров Тойгонбай Сартмаматович,**

*научный сотрудник,*

*Институт природных ресурсов им. А.С. Джаманбаева ЮО НАН КР*

**Абдыкадыров Тойгонбай Сартмаматович ,**

*илимий кызматкер,*

*УИАнын ТБнун А.С. Джаманбаев ат. Жаратылыш байлыктары институту*

**Abdykadyrov Toygonbai Sartmamatovich,**

*researcher;*

*Institute of Natural Resources named after A.S. Jamanbayeva South Branch of the NAS KR*

## РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

**Аннотация.** В данной статье предметом исследования является развитие предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта. С переходом к рыночной экономике в нашей стране, как и во всех отраслях производства, так и в сфере поддержанных автомобилей началась предпринимательская деятельность. Возобновление организации таможенного союза с приграничными государствами, особенно с Китайской Народной Республикой послужило началу перегонки и поступлений поддержанных автомобилей в нашу страну. Наше государство граничит с Китаем и имеет два пропускных пунктов: Торугарт и Эркеш-там и через, которые в Кыргызстан проходит весь поток разновидностей товаров, включая автотранспортные средства. Целью данной работы является предпринимательская деятельность в сфере автомобильного транспорта и анализ, сбор статистических данных о количестве поддержанных автомобилей в нашей стране, о положительных и отрицательных последствиях данной предпринимательской деятельности.

А также другие пути для осуществления предпринимательской деятельности в сфере поддержанных автомобилей бизнесмены осуществляют через территорий Европы, России и Казахстана, а также из стран востока – Японии, которая также проходит всю восточную широту России, далее Казахстан. Из указанных пропускных пунктов ежемесячно проходят многие виды автотранспортных средств, кроме легковых автомобилей различные виды иномарок, грузовых машин из зарубежья в нашу Республику, и за поддержанных автомобилей, через таможенные пункты взимаются таможенные, пошлины поступающие в казну страны и после чего их бизнесмены выставляют на продажу или обмен на другой товар, это один из видов предпринимательской деятельности в области транспорта. Такой вид бизнеса в основном осуществляют предприниматели среднего и малого бизнеса, это все на данный момент проводится в негосударственной сфере и подлежит государственному регулированию.

Упорядочения, улучшения и дальнейшее государственное регулирование такого вида предпринимательской деятельности наконец, станет прибыльной отраслью нашей экономики, которая станет одной из направлений в области налогообложения страны.

**Ключевые слова:** предпринимательская деятельность, бизнес, прибыль, таможенный союз, автомобиль, налогообложение.

## ТРАНСПОРТ ТАРМАГЫНДА ИШКЕРЧИЛИКТИ ӨНҮКТҮРҮҮ

**Аннотация.** Бул макалада изилдөөнүн предмети болуп автомобиль транспорту тармагындагы ишкердикти өнүктүрүү саналат. Базар экономикасына өтүү менен биздин өлкөдө бардык тармактар сыяктуу эле, эски автоунаалар тармагында да ишкердик ишмердүүлүк башталган. Бажы союзун уюштуруунун жанданышы менен биздин мамлекет, Кытай Эл Республикасы аркылуу биздин өлкөгө колдонулган автоунааларды ташуу жана алып келүү процесси башталды. Биздин мамлекет Кытай менен эки өткөрмө пункту чектешет: Торугарт жана Эркеш-Там жана алар аркылуу жүктөрдүн бардык түрлөрү, анын ичинде колдонулган автотранспорт да Кыргызстанга өтөт. Бул иштин максаты – автотранспорт тармагындагы ишкердикти өнүктүрүү жана талдоо, биздин өлкөгө алынып келинген унаалардын санына статистикалык маалыматтарды чогултуу, ошону менен бирге ишкердиктин оң жана терс кесепеттери каралган.

Колдонулган унаалар тармагында бизнес жүргүзүүнүн үчүн колдонулган унаалар, Европанын, Россиянын жана Казакстандын аймактары аркылуу алып келинет, ошондой эле дагы бир багыт болуп Россиянын бүткүл чыгыш жагынан өтүп Япониядан, андан кийин Ка-

захстан аркылуу алынып келинет. Бул өткөрүү пункттарынан ай сайын жеңил автоунаалардан, ар кандай түрдөгү чет элдик жеңил автоунаалардан, чет өлкөдөн биздин республикага жүк ташуучу унаалардан башка көптөгөн түрлөрү өтөт, ал эми колдонулган автоунаалар үчүн бажы төлөмдөрү өлкөнүн казынасына кирген бажы пункттары аркылуу алынат жана андан кийин алардын бизнесмендер сатууга же башка продуктыга алмаштырууга коюлган, бул транспорт тармагындагы ишкердиктин түрлөрүнүн бири. Ишкердиктин бул түрү негизинен орто жана чакан ишкерлери тарабынан жүзөгө ашырылат, мунун баары учурда мамлекеттик эмес чөйрөдө аркылуу ишке ашырылат жана мамлекеттик жөнгө салууга жатат.

Ишкердиктин бул түрүн тартипке келтирүү, өркүндөтүү жана андан ары мамлекеттик жөнгө салуу акыры биздин экономиканын рентабелдүү тармагы болуп калат, ал өлкөнүн салык тармагындагы багыттардын бирине айланат.

**Негизги сөздөр:** ишкердик иш, ишкердик, пайда, бажы союзу, автоунаа, салык салуу.

## DEVELOPMENT OF ENTREPRENEURSHIP IN THE TRANSPORT INDUSTRY

**Abstract.** In this article, the subject of research is the development of entrepreneurial activity in the field of road transport. With the transition to a market economy in our country, as in all industries, as well as in the field of used cars, entrepreneurial activity began. The resumption of the organization of the customs union with border states, especially with the People's Republic of China, served as the beginning of the distillation and receipt of used cars in our country. Our state borders on China and has two checkpoints: Torugart and Erkesh-tam and through which the entire flow of varieties of goods, including vehicles, passes to Kyrgyzstan. The purpose of this work is entrepreneurial activity in the field of road transport and analysis, collection of statistical data on the number of supported cars in our country, about the positive and negative consequences of this entrepreneurial activity. As well as other ways for doing business in the field of used cars, businessmen carry out through the territories of Europe, Russia and Kazakhstan, as well as from the countries of the east - Japan, which also passes through the entire eastern latitude of Russia, then Kazakhstan. Many types of vehicles pass from the indicated checkpoints every month, except for cars, various types of foreign cars, trucks from abroad to our Republic, and for used cars, customs duties are collected through customs points that enter the country's treasury and after which their businessmen put up for sale or exchange for another product is one of the types of entrepreneurial activity in the field of transport. This type of business is mainly carried out by entrepreneurs of medium and small businesses, all this is currently carried out in the non-state sphere and is subject to state regulation. Streamlining, improving and further state regulation of this type of entrepreneurial activity will finally become a profitable sector of our economy, which will become one of the directions in the field of taxation of the country.

**Key words:** entrepreneurial activity, business, profit, customs union, car, taxation.

**Введение.** После развала бывшего Союза Кыргызстан стал страной независимой это хорошо с одной стороны, но с другой стороны разрушились все связи с бывшими союзными республиками. Кроме того, разрушалась плановая экономика Республики и в этот период Кыргызстан в политическом плане были достигнуты определенные успехи по сравнению с другими бывшими

союзными республиками, это известно из истории Кыргызстана в годы становления и развития страны после принятия независимости [1]. При этом предпринимательство, как отрасль производства оказывает большое влияние не только на общественное сознание и мнение, но имеет возможность влиять на формирование основных направлений внешней и внутренней по-

литики государства. Целью данной статьи является развитие предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта, анализ и сбор статистических данных о количестве поддержанных автомобилей в нашей стране. Для достижения поставленной цели исследования необходимо решение следующих задач: развитие предпринимательской деятельности для организации перегонки поддержанных автомобилей через приграничные страны мира; организация купли-продажи, обмена и аренды вновь перегонных автотранспортных средств; совершенствование правовой основы для осуществления предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта страны.

Независимый Кыргызстан в первые годы становления на пути к рыночной экономике предпринял большие шаги для развития суверенитета страны. На практике независимость была осуществлена принятием новой конституции, флага и герба Кыргызстана, введена новая денежная валюта Кыргызстана – в котором большую заслугу оказали депутаты легендарного парламента. Кроме того, во внешней политике достигли больших результатов, вошли в состав различных Всемирных организаций: Всемирная торговая организация (ВТО) и ее роль в экономике нашей страны, рассмотрена в работе [2], Кыргызстан одним из первых бывших союзных республик стал членом ООН с условиями выполнения западных стран, одной из них «приватизация» всей отрасли нашей Республики. Приватизация всех отраслей промышленности, включая здания и сооружения, земельные участки, в сельском хозяйстве, угольной промышленности дошли до приватизации сельских местностей, детских учреждений (детсадики), высоко прибыльный Кумтор не принес желаемого результата для повышения рентабельности золоторудного комбината. После приватизации у государственной власти страны ничего не осталось, кроме так называемого «Президента страны». Все бывшие организации и предприятия стали частными соб-

ственниками, а самое главное в этом, руководителями этих учреждений и организаций стали неподготовленные кадры. В большинстве случаев, начальниками, руководителями являлись родственники или близкие с руководителями вышестоящих органов страны. Вот таким этапом экономики страны был период с 1991 по 2017г. период становления независимости Кыргызстана. В эти годы осушались дефицит бюджета Республики, что прямо пропорционально повлияло на житейские проблемы простого слоя населения Кыргызстана и по этой причине остались без защитными работниками государственных бюджетных организаций - это учителя, врачи, рабочие заводов, шахтеры в горной промышленности, колхозники и т.п. Если нет промышленности, то нет готовой продукции, соответственно нет и спроса на товар, тем самым нарушен главный принцип экономического развития по высказыванию К. Маркса: «Деньги, товар и деньги». В результате таких изменений в стране появился «стихийный» хаус в государственном управлении, экономике страны, началась без работница то в одной отрасли, то в другой, в результате по стране безработными стали почти 75 % всего населения. В Кыргызстане образовался «класс без работников», которые для обеспечения семейного бюджета начали миграционный процесс в другие страны мира, начиная в Россию, Казахстан и далее в другие страны зарубежья. Для решения семейного бюджета началась предпринимательская деятельность в различных отраслях производства и одной из направлений предпринимательства является сфера автомобильного транспорта. Начался период массовой перевозки поддержанных автомобилей с 2015 года и об этом писали в Республиканских газетах статьи под названием «Пол миллиона машин, на миллион жителей» [3]. Когда резко возросло количество автотранспортных средств, которые достигло за один 2015 год - 93 772 ед. В статье в таблице 1 приведен анализ роста автомобилей с 2012 по 2022гг. В осуществлении предпринимательской деятельности в сфере

автомобильного транспорта, особенно вытекающие проблемы чувствовались в столице г. Бишкека, где появились три дополнительных больших проблем в городе, первая: образовались большие пробки в городском автодвижении; вторая: нехватка мест для парковки автомобилей, чтобы припарковать один автомобиль необходимо от 18 до 25 м<sup>2</sup> площади, при этом каждая машина нуждается как минимум в двух парковочных местах — рядом с домом и работой. Сейчас автомобили горожан занимают одну седьмую часть Бишкека — его площадь всего 160 квадратных километров [6, 7]. И в — третьих: остро поднялся вопрос экологии окружающей среды. Для регулирования перегона автомобилей из зарубежья, особенно права рулевых машин, депутатами Жогорку Кеңеш предложен законопроект, но глава Кабинета А. Жапаров отменил данное предложение депутатов. Несмотря на это проблемы, возникающие в перегоне автомобилей из приграничных стран, все же развивается данное предпринимательство. В Кыргызстане для поддержания данной деятельности предпринимателей на государственном уровне введены ряд дополнений и изменений в Гражданский Кодекс КР [4].

С принятием новой Конституции КР [4] в 2021 года почти многие отрасли производства начали работать для благо страны и с этого момента создались условия для развития предпринимательской деятельности во многих отраслях, а также в сфере автомобильной отрасли [6, 7]. Как видно из табл. 1. на данный момент насчитывается более 1 миллиона 103 тысячи 445 легковых машин по сообщению государственного УНАА МВД

за 2022г [5, 6]. Теперь у предпринимателей в области перегонки поддержанных автомобилей возникает проблема - это сбыт этих автомобилей, а именно продажа, обмена и аренда. При этом купля, продажа и обмен автомобилей на территории Кыргызстана на данный момент проходит абсолютно хаотическим путем, отсутствует государственный контроль и общепринятые правила, в следствие чего происходит большинство ДТП, что приводит к повышению смертности при ДТП, к увеличению искаленных после ДТП. В результате чего часты случаи *обмана покупателей, которые покупают некачественные автомобили. Поэтому изучение данной проблемы необходимо решить на государственном уровне.* Предлагаем организовать маркетинговые службы, открыть службы такси, брокерские конторы на государственном уровне в сфере купли – продажи – обмена автомобилей. По действующему Гражданскому Кодексу КР от 5 января 1998 года (в ред. от 8 июня 2017) в 2 части статьи 415 [4]: Договор купли-продажи отмечено, что по договору купли-продажи одна сторона (продавец) обязуется передать товар в собственность другой стороне (покупателю), а покупатель обязуется принять этот товар и уплатить за него определенную денежную сумму (цену). К сожалению, не все граждане соблюдают правовые нормы, в целях достижения своей цели идут на их нарушения или стараются их обойти. На сегодняшний день *актуальным вопросом* в сфере предпринимательства ставится вопрос обязательного соблюдения всех нормативно-правовых актов по купле, продаже и обмену автомобилей.

**Таблица 1- Динамика роста легковых автомобилей в Кыргызстане**

№ п/п	Год поступления автомобилей в нашу страну	Количества автомобилей
1	2012	118 520
2	2013	145 209

4	2015	93 772
5	2016	101 886
6	2017	137 697
7	2018	344 550
8	2019	440 011
9	2020 (за 9 месяцев)	213 269
10	2021	289306
11	2022	1103445

Таким образом, данная статья направлена на улучшение и повышение качества обслуживания целью расширения инновационной деятельности предпринимательства в сфере автомобильного транспорта.

#### Выводы по статье:

1. В данной статье изучены вопросы и проблемы предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта, для решения данной проблемы – усилить контроль со стороны государства по соблюдению правовых основ предпринимательства в сфере перегонки автотранспортных средств из других стран мир.

2. Улучшить и расширить возможные пути для дальнейшего развития предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта, чтобы она стала прибыльной отраслью нашей экономики, являющейся одной из основных направлений в области налогообложения страны.

3. Установить контроль со стороны государства в сфере предпринимательской деятельности, а именно в купле, продаже и обмене поддержанных автомобилей с уменьшения случаев обмана населения при покупке некачественных автомобилей, в повышении надежности автомобилей, о недопущении ДТП среди поддержанных автомобилей.

#### Литература

1. *Абдырахманов Т.А.* Переходные процессы и особенности демократического транзита Кыргызстана [Текст] / Т.А. Абдырахманов. – Б.: 2013. – 252 с.
2. *Жапаров А.* Членство Кыргызстана во Всемирной торговой организации – уже само по себе преимущество [Текст] / А. Жапаров. - <http://www.24kg/economics/2008/12/04/99901.html>
3. Пол миллион машин, на миллион жителей. Почему... Клоор.кг. от 1 сентября 2019 года.
4. Гражданского Кодекса КР от 5 января 1998 года (в ред. от 8 июня 2017) 2 часть.
5. <https://cars.kg/news/10087.htm>
6. [https://24.kg/ob\\_schestvo/226708\\_tsifra\\_dnya](https://24.kg/ob_schestvo/226708_tsifra_dnya)
7. <https://www.vb.kg/doc/394768>